

An alle Anwohner*innen
im Umfeld der Kornhausbrücke

Bern, 2. April 2025

Gleisersatz und Sanierung Kornhausbrücke Nachtarbeiten April und Mai 2025

Sehr geehrte Damen und Herren

Es ist nicht zu übersehen: Die Sanierung der Kornhausbrücke ist in vollem Gange. Im April und Mai 2025 sind weitere Nachtarbeiten erforderlich. **Eine Übersicht der Termine und Arbeiten finden Sie auf der Rückseite.**

Die Nachtarbeiten sind für den ersten **Teil des Einbaus der neuen Tramgleise** erforderlich. Dabei handelt es sich hauptsächlich um Schneid-, Schweiss- und Schleifarbeiten. Um Spannungen in den Gleisen zu vermeiden, werden diese Arbeiten nachts durchgeführt, wenn die Brücke abgekühlt und die Temperatur stabil ist. Dadurch kann die Qualität der Arbeiten sichergestellt werden.

Die Arbeiten werden üblichen Baulärm verursachen, der nachts jedoch als besonders störend empfunden werden kann. Wir setzen alles daran, so zügig und geräuscharm wie möglich vorzugehen. Vielen Dank für Ihre Geduld.

Während der Hauptarbeiten bis Mitte November 2025 wird es regelmässig zu Nachtarbeiten kommen. Wir werden Ihnen diese jeweils so früh wie möglich per Briefkastenflyer und auf der Projektwebsite kornhausbruecke.ch ankündigen.

Haben Sie Fragen zu den anstehenden Arbeiten? Als zuständiger Projektleiter beim Tiefbauamt der Stadt Bern stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung. Sie erreichen mich per E-Mail an **kontakt@kornhausbruecke.ch** oder telefonisch unter dem Baustellentelefon **079 855 67 44** (Bürozeiten).

Freundliche Grüsse



Reto Beer
Projektleiter Tiefbauamt Stadt Bern

Per E-Newsletter über Nachtarbeiten informiert

Auf der Projektwebsite kornhausbruecke.ch können Sie den Baustellennewsletter abonnieren. So erhalten Sie alle Neuigkeiten – inklusive Informationen zu den Nachtarbeiten – bequem per E-Mail.

Nachtarbeiten April und Mai 2025

| Datum | Uhrzeit | Standort der Arbeiten | Art der Arbeiten | Lärmpegel |
|-------------------------|----------|--|------------------------------------|-----------|
| Di/Mi, 1./2. April | 22–6 Uhr | Ganzer Brückenbereich | Vermessungsarbeiten | gering |
| Do/Fr, 3./4. April | 22–8 Uhr | Brückenbereich, mittig | Gleisbau | mittel |
| So/Mo, 6./7. April | 22–6 Uhr | Ganzer Brückenbereich | Vermessungsarbeiten | gering |
| Di/Mi, 8./9. April | 22–6 Uhr | Brückenbereich, Seite Kursaal | Gleisbau | mittel |
| Do/Fr, 10./11. April | 22–8 Uhr | Brückenbereich, stadtseitig | Gleisbau | mittel |
| Mo/Di, 14./15. April | 22–6 Uhr | Brückenbereich, stadtseitig | Gleisbau mit Stossschweissungen | hoch |
| Di/Mi, 15./16. April | 22–6 Uhr | Brückenbereich, stadtseitig | Gleisbau mit Stossschweissungen | hoch |
| Mi/Do, 16./17. April | 22–6 Uhr | Brückenbereich, mittig | Gleisbau | mittel |
| Di/Mi, 22./23. April | 22–6 Uhr | Brückenbereich, stadtseitig | Gleisbau mit Stossschweissungen | hoch |
| Mi/Do, 23./24. April | 22–6 Uhr | Brückenbereich, stadtseitig | Gleisbau mit Stossschweissungen | hoch |
| Do/Fr, 24./25. April | 22–6 Uhr | Brückenbereich, Seite Kursaal | Gleisbau | mittel |
| Mo/Di, 28./29. April | 22–6 Uhr | Brückenbereich, mittig | Gleisbau mit Stossschweissungen | hoch |
| Di/Mi, 29./30. April | 22–6 Uhr | Brückenbereich, mittig | Gleisbau mit Stossschweissungen | hoch |
| Fr/Sa, 2./3. Mai | 22–6 Uhr | Brückenbereich, mittig | Gleisbau mit Stossschweissungen | hoch |
| Mo/Di, 5./6. Mai | 22–6 Uhr | Brückenbereich, mittig | Gleisbau mit Stossschweissungen | hoch |
| Mi/Do, 7./8. Mai | 22–6 Uhr | Ganzer Brückenbereich | Gleisbau mit Schleifarbeiten | hoch |
| Do/Fr, 8./9. Mai | 22–6 Uhr | Brückenbereich, Seite Kursaal | Gleisbau mit Stossschweissungen | hoch |
| Fr/Sa, 9./10. Mai | 22–6 Uhr | Brückenbereich, Seite Kursaal | Gleisbau mit Stossschweissungen | hoch |
| Di/Mi, 13./14. Mai | 22–6 Uhr | Brückenbereich, Seite Kursaal | Gleisbau mit Schleifarbeiten | hoch |
| Mo/Di, 19./20. Mai | 22–6 Uhr | Vorlandbereiche an den Brückenenden | Gleisbau mit Stossschweissungen | hoch |

Bitte beachten Sie, dass sich die Termine witterungsbedingt oder infolge bautechnischer Gegebenheiten verschieben können.